

VARDEN DEN GANG...

Store investeringer ved Weiders
Weiders Farmasøytiske i Kragerø kan ikke beskyldes for å gå på nesen. Tvert imot er det stadig flere mennesker i inn- og utland som tyr til Weiders produkter for å holde nesen åpen. Nok en gang kan denne farmasøytiske bedriften vise til nye rekorder både på produksjons- og salgssiden. Fjorårets omsetning

på 85 millioner kroner ga årsoppgjørdisposisjoner på 5,5 millioner kroner. Det samme gode resultatet ligger det an til i år.

Samtidig er bedriften i full gang med investeringer på nærmere 10 millioner kroner. Det gjelder bygging av et nytt stort lager og nye spesialmaskiner til pakking av piller.

Varden for 25 år siden

I DAG**Rettsak mot Mursi**

Rettsaken mot Egypts avsatte president Mohamed Mursi starter i Kairo i dag. Mursi er blant annet tiltalt for å ha oppfordret til drap og vold. Mursi blir stilt for retten sammen med 14 andre i forbindelse med at flere demonstranter ble drept utenfor presidentpalasset i desember 2012, melder det

offisielle egyptiske nyhetsbyrået MENA.

Muskel og skjelettkonferanse

Den nasjonale Muskelskjelettsatsingen arrangerer forskningskonferanse om muskel- og skjelettskader, sykdommer og plager på Gardermoen i dag og i morgen.

**MØTET VÅRT****Fagforb. Porsgrunn pensjonist-**

klubb hadde møte 23. oktober. Leder Kari Kåsene ønsket 44 medlemmer velkommen og fortalte litt om kveldens program, at Marith vil spille og at Håkon vil lese noen av sine dikt. Vi begynte med sangen «Din tanke er fri» før leder kom med litt informasjon om forskjellige arrangementer.

Leder fortalte at det er 30 år siden pensjonistklubben ble startet og det vil bli feiret lørdag den 30. november. Oldermannslaget vil underholde.

Marith spilte sitt eget arrangement på «Store Gud» for bevertning og loddesalg. Håkon leste så sine nyeste dikt: «Livets under» og «Mørketid». Deretter ble det tid for trekking av loddene, og mange fikk med seg en gevinst eller flere hjem.

Til avslutning sang vi «De nære ting» Leder takket for fremmøtet og ønsket alle vel hjem. Neste møte er jubileumsfesten 30. november i Folkets hus. **Ase Marit**

Heistad og omegn pensjonist-

forening hadde medlemsmøte 1. oktober, og Finn Granly kunne ønske 47 medlemmer og våre gjester Bjørg Saga og Reidun og Bjørg Stensbakk velkommen. Møtet ble åpnet med sangen «Mellom bakkar og berg». Finn hadde noen opplysninger å legge fram. Det hadde vært oppe et forslag om at Pensjonistforebundet skulle sende ut giroene for innbetaling av medlemskontingenten. Vår forening mente imidlertid at det ville bli for dyrt, og vi bestemte der og da at det skulle vi ta oss av selv slik vi har gjort hele tiden, det har jo fungert bra.

Underholdningen startet med mye sang og musikk. Det var gamle, fine sanger som vi kjente, og det ble spilt stykker for gitar, bl.a. «Gitarboogie».

Det ble servert fine smørbrød og kaker med kaffe. Etterpå fikk vi nyte mer av den fine underholdningen med bl.a. jodling. Det er ikke så ofte vi får høre det, og derfor er det ekstra artig og fint.

Tiden går fort i godt selskap og møtet ble avsluttet til vanlig tid med sangen «La oss leve for hverandre». Finn takket for fremmøtet og ønsket alle vel hjem. Han minnet oss om at nå var det tid for bruk av refleks når vi er ute i mørket. Vi ser bilen, men det er ikke sikkert at sjåføren ser oss hvis vi ikke har refleks.

Sekr.

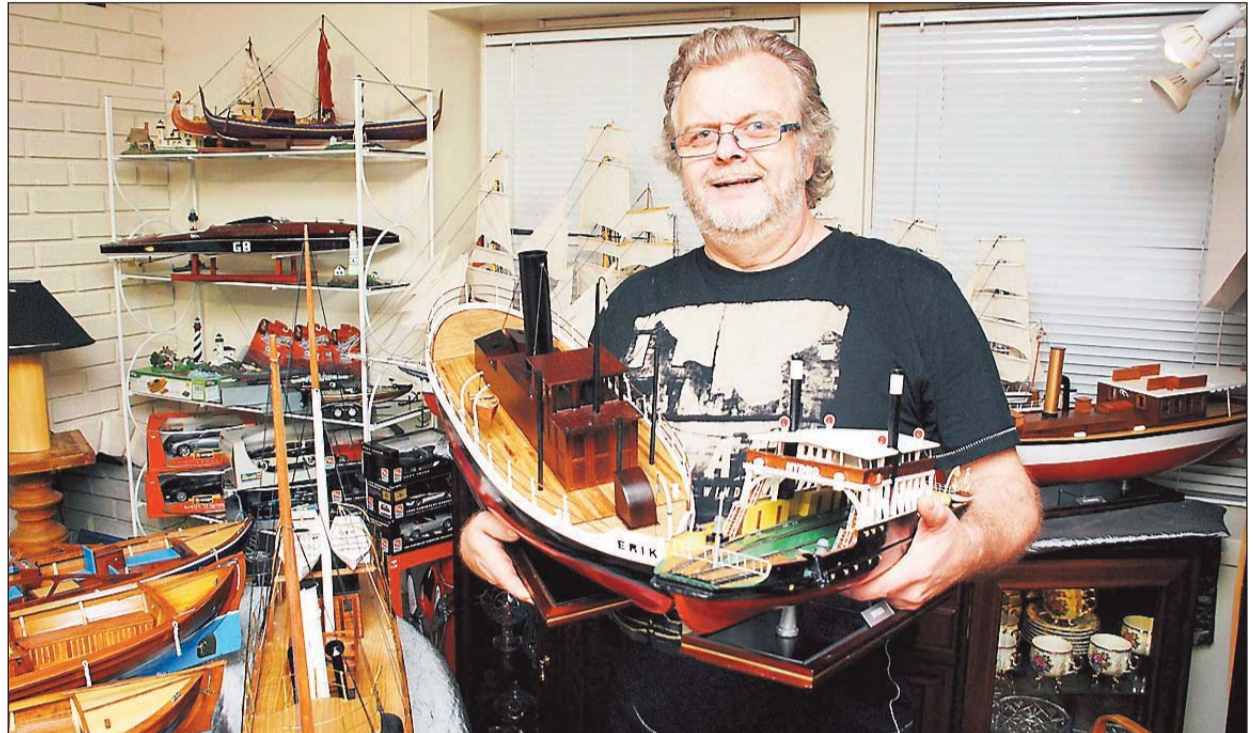
SUDOKU

	6		3	5	9	8	4	
	3				6		1	5
	8	5	1					
2		3	4	6				8
		9			7	6		1
5		6						
3			6					
6	2					7	5	
		1	2	7		3		9

Fyll ut de tomme feltene slik at både de loddrette og vannrette radene, samt hver av boksene med 3x3 felter, inneholder alle tallene fra 1 til 9.

Løsning på gårsdagens oppgave.

8	7	3	9	6	4	2	1	5
1	6	9	2	8	4	7	3	5
4	2	6	7	1	3	9	8	5
6	3	2	1	8	9	7	4	5
9	8	4	7	3	1	2	6	5
3	1	7	2	4	5	9	8	6
7	5	8	4	1	2	3	9	6
2	9	8	1	5	6	4	7	3
5	4	1	9	3	6	8	7	2



FLOTTE BÅTER: Trond Ole Richvoldsen fra Skien har fått laget tremodeller av slepebåten «Erik» og jernbaneferjen «Hydro».

FOTO: GARY PAYTON

Telemarkshistorie på peishylla

Vannveiene i Telemark har vært en del av fylkets historie i århundrer. Nå kan telemarkinger tilegne seg biter av denne historien, bokstavelig talt fra fjord til fjell.

Gary Payton

gary.payton@varden.no

SKIEN Trond Ole Richvoldsen fra Skien tilbyr nemlig skipsmodeller av både den historiske jernbaneferjen «Hydro» som gikk på Tinnsjøen øverst i fylket, og slepebåten «Erik» som førte tømmer fram til Union nederst i vassdraget.

– Modellen av «Hydro» er den siste i rekken av de modellene jeg har for

salg, forteller Richvoldsen. – Den har vekket mye oppmerksomhet.

Halve kjelleren i huset til Richvoldsen er fylt av rundt 20 ulike utstillingsmodeller, fra seilskuta «Christian Radich» til Den norske Amerikalinjes «Vistafjord». De er en del av bigeskjeften til Richvoldsen som egentlig jobber med IT, men som har gjort sin egen hobby og interesse for fartøyer og modeller av alle slag til en hyggelig forretning.

«Hydro» gikk unna

– Modellene bestiller jeg fra en leverandør i Vietnam. Det holder prisene på et gunstig nivå, sier Richvoldsen. – Jeg sender både tegninger og bilder dit, så lager de modellen etter spesifikasjonene.

Med jevne mellomrom dukker det opp en 20 fots container full av spennende modeller. Blant dem forrige gang var mo-

dellen av Rjukanbanens historiske jernbaneferje som ble senket av sabotører på Tinnsjøen 20. februar 1944 som en del av kampen om tungvannet.

– «Hydro» har det vært stor interesse for, sier han. – Det første parti med 10 modeller gikk unna som varme hvetebrød, så jeg må nok legge inn en ny ordre.

Tremodellen er i skalaen 1:87, eller HO, som har gjort den interessant også for dem som driver med modelljernbane.

– Det har også vært forespørsler om å få laget modeller av de to gjenværende Tinnsjøferjene til Rjukanbanen, «Ammonia» og «Storegut», så det er kanskje noe jeg blir nødt til å sette i gang med, smiler han.

Ærverdig slepebåt

Den andre telemarksbåten i flåten til Richvoldsen er slepebåten «Erik»

som ble bygget i skalaen 1:1 ved Porsgrunds Mek. Verksted i 1901. Det er utseendet fra den gang som ligger til grunn for modellen.

– Jeg tok utgangspunktet i et gammelt bilde som en tidligere skipper om bord i båten lånte meg, forteller Richvoldsen. – Utseendet da båten var dampdrevet, med høy, stram skorstein, og overbygg i mahogni, var ganske annerledes enn båtens utseende i dag.

Den virkelige «Erik» ble brukt av Fellesfløtningen til å slepe tømmer fram til 1986. Den ble overtatt noen år senere av foreningen Eriks Venner, og har gått i charterfart.

– Jeg har fortsatt åtte eksemplarer av «Erik» igjen, og det er morsomt å kunne tilby en del av Telemarks historie som fortsatt er på vannet i virkeligheten, sier Trond Ole Richvoldsen.

NEMI